
















-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Kooperierendes Zentrum (freiwillig)
-  Kooperierendes Zentrum (verpflichtend)
-  Oberzentraler Entwicklungsschwerpunkt  
(Nachbarländer: nachrichtliche Darstellung)
-  Landesweit bedeutsamer Arbeitsmarktschwerpunkt;  
Sonstiger projektbezogener Entwicklungsschwerpunkt
-  Großräumige Schienenverbindung
-  Überregionale Schienenverbindung
-  Hochgeschwindigkeitsstrecke  
Flughafen Frankfurt Main - Frankfurt Hahn
-  Großräumige Straßenverbindung
-  Überregionale Straßenverbindung
-  Landesgrenze
-  Regionsgrenze
-  Kreisgrenze
-  Verbandsgemeindegrenze

Landesweit bedeutsamer Bereich für ...\*

-  ... die Landwirtschaft
-  ... die Forstwirtschaft
-  ... die Rohstoffsicherung
-  ... die Windenergie
-  ... Erholung und Tourismus
-  ... historische Kulturlandschaft
-  ... den Grundwasserschutz
-  ... den Hochwasserschutz
-  Großräumig bedeutsamer Freiraumschutz
-  Biotopverbund Kernfläche / Kernzone
-  Verbindungsfläche Gewässer
-  Welterbe Oberes Mittelrheintal
-  Welterbe Limes

\* Die Darstellungen landesweit bedeutsamer Bereiche für die Region Trier basieren auf der Entwurfsfassung zur anstehenden Gesamtfortschreibung des Regionalen Raumordnungsplans, während es sich bei allen anderen Regionen um Ausweisungen in verbindlichen Regionalplänen handelt.

Geobasisinformationen: Copyright by Bundesamt für Kartographie und Geodäsie ([www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de))